

MOTONIVELADORA XCMG GR180

Motoniveladora XCMG, GR180 El nivelador de serie GR principalmente se usa para nivelar a terreno de gran superficie, excavar zanja, empujar tierra, mullir la tierra y desnevar etc. Es la maquinaria necesaria para obras de defensa nacional, construcción de minas, construcción de caminos municipales y rurales, construcción hidráulica, mejoramiento de campos, etc.



PODER DE LOS MODELOS GR

El equipo con motor diesel SC8D de Shanghai, motores electrónicos Dongfeng Cummins y Cummins importados (tier3) de la serie QSB genera potencia dinámica y un gran almacenamiento de energía de toda la máquina, lo que proporciona una garantía capaz para el funcionamiento de toda la máquina y hace que las emisiones de la máquina satisfagan las demandas de mercados diversificados.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo de motor		Cummins CTAA8.3/SC8D190G2B1
Potencia/velocidad nominal	kw/rpm	138/2200 140/2300 (190 HP)
Velocidad de desplazamiento hacia adelante	km/h	5,8,11,19,23,38
Velocidad de marcha atrás	km/h	5,11,23
Fuerza de tracción (f=0.8)	KN	84
Capacidad máxima de ascenso	%	20
Radio de giro mínimo mediante articulación	m	7.3
Elevación máxima sobre el suelo	mm	450
Profundidad máxima de corte	mm	500
Ángulo máximo de posición de la hoja	°	90
Ángulo de corte de la hoja	°	28~70
Rotación inversa del círculo	°	360
Moloboard ancho x alto	mm	3965x610
Dimensiones del modelo (LxAnxAI)	mm	8900x2625x3470
Peso operativo (Estándar)	kg	15400

RENDIMIENTO Y CARACTERÍSTICAS

Nuevo diseño de apariencia. El marco articulado se adopta y combina con la dirección de la rueda delantera, con un radio de giro pequeño, maniobrable y flexible. El electrohidráulico controla la caja de cambios asistida, con 6 marchas adelante y 3 marchas atrás. Se adoptan piezas hidráulicas compatibles internacionales, con un funcionamiento confiable. Los movimientos de la hoja se controlan totalmente hidráulicamente. El eje motriz de tres secciones está equipado con un mecanismo diferencial autoblocante. La mesa de manipulación y los asientos ajustables y la disposición razonable del mango y los instrumentos de manipulación conducen a una aplicación conveniente y una mayor comodidad de conducción. La cabina es grande y agradable, con amplia visión y buen sellado. La instalación alternativa adicional incluye placa niveladora, dispositivo de escarificación real, grada de escarificación frontal y dispositivo de nivelación automática.

SELECTOR DE MARCHAS

Diseño de contraeje Power-shift (eléctrico hidráulico) con seis velocidades de avance y tres de retroceso.



EQUIPO DE TRABAJO

Círculo endurecido con revestimiento antidesgaste para un giro flexible de la hoja, alta precisión de nivelación y bajo costo de mantenimiento.

