

Rodillo Compactador DYNAPAC CC 1200VI

El CC1200VI es miembro de la familia de rodillos pequeños de asfalto Dynapac. Con un gran tambor de 1200 mm su uso principal es el de trabajos de compactación a gran escala, tales como aceras, pistas, carreteras y estacionamientos. El gran diámetro del tambor y la conexión en serie de los motores de tracción contribuyen a una excelente accesibilidad y gran capacidad para superar pendientes. Naturalmente, tanto la tracción como la vibración son estándar en ambos tambores.



 **DYNAPAC**
FAYAT GROUP

UNIÓN ARTICULADA PENDULAR

Compactación uniforme; estabilidad óptima en la conducción: gracias a la unión articulada pendular de tres puntos, se garantiza una distribución uniforme del peso en los tambores delantero y trasero en todo momento. Esto también mejora la maniobrabilidad y proporciona una resistencia al vuelco y estabilidad superiores al tomar curvas.

RODILLOS TÁNDEM

El rodillo compactador Tandem modelo CC1200vi está diseñado para cumplir con las condiciones más exigentes de la construcción. Este rodillo cuenta con doble cilindro de un ancho de 1200 milímetros y un peso de 2.6 toneladas. Equipado con un motor Kubota diesel de 35 HP a 3600 rpm. El diseño de estos rodillos facilita la visión al operador, el fácil acceso para subir a la cabina y al motor para un rápido y efectivo mantenimiento.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Fabricante/Modelo del motor	Kubota D1703-M (IIIA)
Tipo de motor	Agua enfriada
Potencia nominal, SAE J1995	26 kW (35 hp) a 2800 rpm
Capacidad del tanque de combustible	45 l
Max. peso operativo	3.400 kg
Peso operativo (incl. ROPS)	2.600 kg
Peso del módulo delantero/trasero	1.230 kg/1.370 kg
Fuerza centrífuga	34/29 kN
Amplitud nominal	0,5 mm
Carga lineal estática (delantera/trasera)	10,3/11,4 kg/cm
Frecuenci	66/61 Hz
Tanque de agua	205 l
Rango de velocidad	0-10 km/h
Oscilación vertical	±10°
Pendiente teórica	42 %
Vibración hidráulica	Bomba/motor de engranajes de cilindrada c.
Transmisión	2 motores de pist. radiales de cil. constante
Frenos de servicio	Hidrostático, palanca de movimiento
Frenos, estacionamiento/emergencia	Frenos de seguridad de discos múltiples

DIMENSIONES

A. Distancia entre ejes	1700 mm
B. Ancho	1340 mm
B3. Ancho, Desplazamiento lateral	50 mm
C. Curb clearance	554 mm
D. Diámetro del tambor	702 mm
H1. Altura, con ROPS/cab	2542 mm
H2. Altura, sin ROPS/cab	1744 mm
K. Distancia libre al suelo	180 mm (modulo delantero)
L. Longitud	2400 mm
O1. Espesor de placa de bastidor	70 mm (lado derecho)
O2. Espesor de placa de bastidor	70 mm (lado izquierdo)
R1. Radio de giro, externo	3770 mm
R2. Radio de giro, interno	2570 mm
S. Espesor de tambor	13 mm
W. Ancho del tambor	1200 mm
α. Angulo de giro	±30°

